



* Desconecte el cable negativo de la batería antes de realizar cualquier trabajo.

* Los cables Rojo (+) y Negro (-) se conectan internamente a los bornes positivo y negativo del alternador

* Atornille firmemente las terminales de los cables + y - utilizando los 2 tornillos #6-32 que se incluyen con el regulador.

Terminales de Campo, Se conectan a los carbones del alternador

Regulador E-1483XR

Cable Azul Fase (Ignición)

Cable Rojo Positivo (+)

Cable Negro Negativo (-)

Bornes de Fases

Batería

Alternador

Apague el vehículo antes de realizar la instalación
Para evitar cualquier daño.

Este dibujo y la información que aquí se muestra es propiedad de Industrias Condor S. A. de C. V. Se emite en forma confidencial sólo como información de ingeniería y no podrá ser usado o reproducido en forma parcial o total sin la autorización escrita de Industrias Condor S. A. de C. V.



INDUSTRIAS CONDOR S. A. DE C. V.
BLVD. M. C. SAAVEDRA No. 17 MEXICO 11520 D. F. DEPTO INGENIERIA DEL PRODUCTO

TELS. 5545 6215
5545 6216
FAX 5250 8484



ESC. Sin ACOT. mm MAT. N.A.

ESP. FECHA 18-Jul/2012 ENS.

TOLERANCIAS GENERALES EXCEPTO INDICACION
±0.50 LINEAL

DESCRIPCION		No.	
Diagrama de conexión regulador ELVAC E-1483-XR		N.A.	
DIBUJO	JMS	REVISO	LEB
		APROBO	LEB

NO. REV. FECHA DIBUJO APROBO. DESCRIPCION