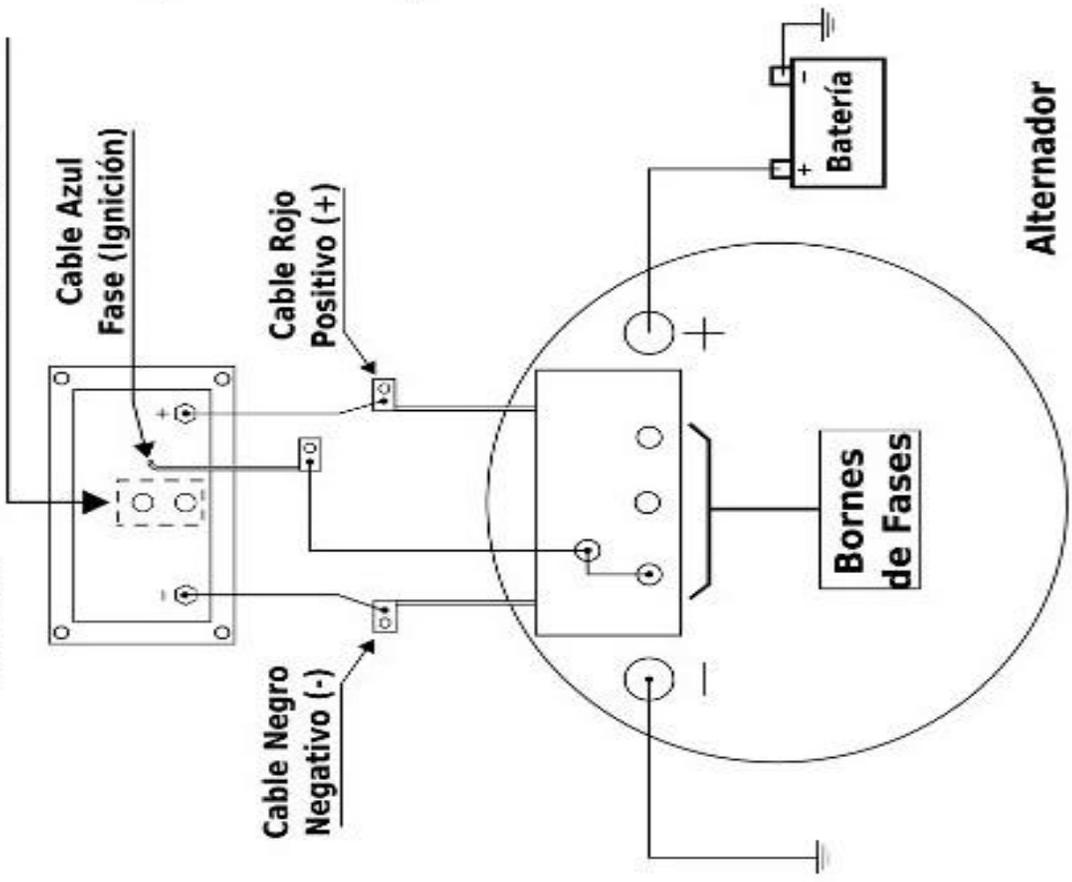


Regulador E102200
Terminales de Campo,
Se conectan a los carbones
del alternador



* **Desconecte el cable negativo de la batería antes de realizar cualquier trabajo.**

* **Los cables Rojo (+) y Negro (-) se conectan internamente a los bornes positivo y negativo del alternador**

* **Atornille firmemente los terminales de los cables + y - utilizando los 2 tornillos #6-32 que se incluyen con el regulador.**

Apague el vehículo antes de realizar la instalación
Para evitar cualquier daño.

NO. REV.	FECHA	DIBUJO	APROBO.	DESCRIPCION

<p>Este dibujo y la información que aquí se muestra es propiedad de Industrias Condor S.A. de C.V. Se emite en forma confidencial sólo como información de ingeniería y no podrá ser usado o reproducido en forma parcial o total sin la autorización escrita de Industrias Condor S.A. de C.V.</p>	<p>INDUSTRIAS CONDOR S. A. DE C. V. BLVD. M. C. SAAVEDRA No. 17 MEXICO 11520 D. F. DEPTO INGENIERIA DEL PRODUCTO</p>		<p>TELS. 5545 6215 5545 6216 FAX 5250 8484</p>	
	<p>ESC. Sin</p>	<p>ACOT. mm</p>	<p>MAT. N.A.</p>	<p>FECHA 18-Jul/2012</p>
<p>TOLERANCIAS GENERALES EXCEPTO INDICACION</p> <p>±0.50 LINEAL</p>	<p>DESCRIPCION</p> <p>Diagrama de conexión regulador ELVAC E-102200</p>			<p>No.</p> <p>N.A.</p>
<p>DIBUJO JMS</p>	<p>REVISO LEB</p>	<p>APROBO LEB</p>		