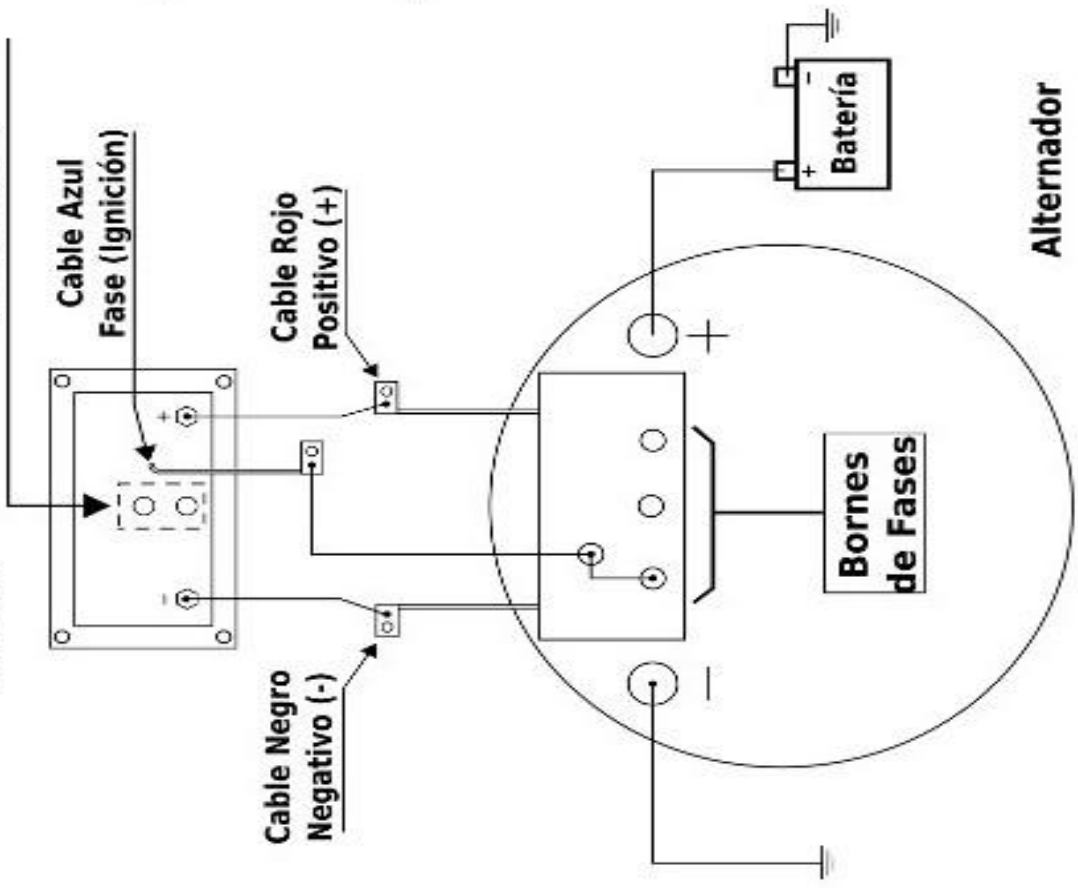


Regulador E102200
Terminales de Campo,
Se conectan a los carbones
del alternador



* **Desconecte el cable negativo de la batería antes de realizar cualquier trabajo.**

* **Los cables Rojo (+) y Negro (-) se conectan internamente a los bornes positivo y negativo del alternador**

* **Atornille firmemente los terminales de los cables + y - utilizando los 2 tornillos #6-32 que se incluyen con el regulador.**

Apague el vehículo antes de realizar la instalación
Para evitar cualquier daño.

Este dibujo y la información que aquí se muestra es propiedad de Industrias Condor S.A. de C.V. Se emite en forma confidencial sólo como información de ingeniería y no podrá ser usado o reproducido en forma parcial o total sin la autorización escrita de Industrias Condor S.A. de C.V.



INDUSTRIAS CONDOR S. A. DE C. V.
 BLVD. M. C. SAAVEDRA No. 17 MEXICO 11520 D. F. DEPTO INGENIERIA DEL PRODUCTO

TELS. 5545 6215
 5545 6216
 FAX 5250 8484



ESC. **Sin** ACOT. **mm** MAT. **N.A.**
 ESP. FECHA **18-Jul/2012** ENS.

TOLERANCIAS GENERALES EXCEPTO INDICACION
±0.50 LINEAL

DESCRIPCION
Diagrama de conexión regulador ELVAC E-102200
 DIBUJO **JMS** REVISO **LEB** APROBO **LEB**

No.
N.A.

NO. REV.	FECHA	DIBUJO	APROBO.	DESCRIPCION